

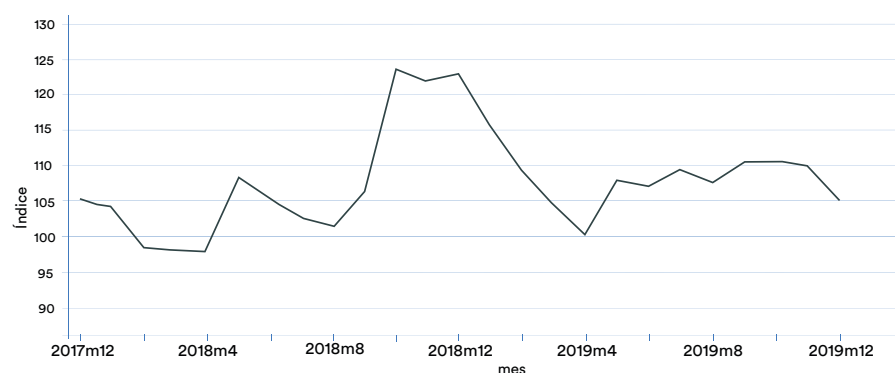
DICIEMBRE 2019

- En diciembre de 2019 el índice de Inversión en Maquinaria y Equipos tuvo una **caída de 14.4%** en 12 meses, con una **contracción de 18.3%** en la serie no suavizada. Al cierre de 2019 la **importación de bienes de capital** registró una **contracción acumulada de 1.3%**.

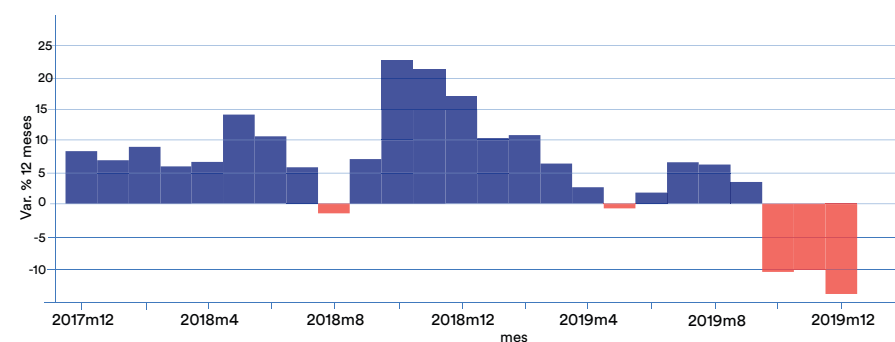
### ÍNDICE INVERSIÓN, TRIMESTRE MÓVIL

Período	Inversión, serie no suavizada	Índice Inversión trimestre móvil	Var. % 12 meses Trimestre móvil	Var. % 12 meses acumulada
2015	95.6	-	-	-
2016	92.2	-	-3.5%	-
2017	98.3	-	6.6%	-
2018	108.4	-	10.3%	-
2019m1	118.0	115.5	10.7%	20.2%
2019m2	93.7	109.3	10.9%	12.8%
2019m3	101.9	104.5	6.5%	6.5%
2019m4/r	106.4	100.7	2.6%	7.0%
2019m5/r	115.9	108.1	-0.4%	4.4%
2019m6/r	99.6	107.3	1.7%	4.0%
2019m7/r	112.6	109.4	6.3%	6.7%
2019m8	110.8	107.7	6.0%	5.0%
2019m9/r	108.2	110.6	3.6%	3.9%
2019m10	113.5	110.9	-10.3%	0.8%
2019m11/r	107.7	109.8	-10.1%	0.3%
2019m12	95.1	105.4	-14.4%	-1.3%

### ÍNDICE DE INVERSIÓN MAQUINARIA Y EQUIPOS ÍNDICE TRIMESTRE MÓVIL, NIVEL

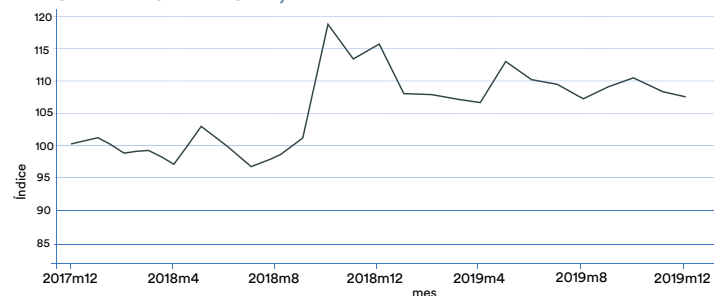


### VAR. % TRIMESTRE MÓVIL

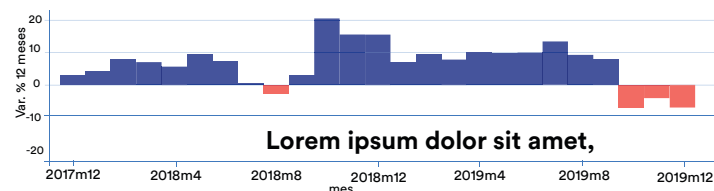


### CALDERAS, MÁQUINAS Y ARTEFACTOS MECÁNICOS

#### ÍNDICE TRIMESTRE MÓVIL, NIVEL

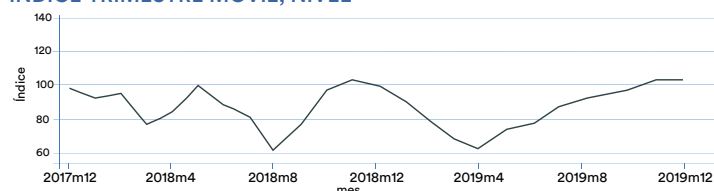


#### VAR.% TRIMESTRE MÓVIL

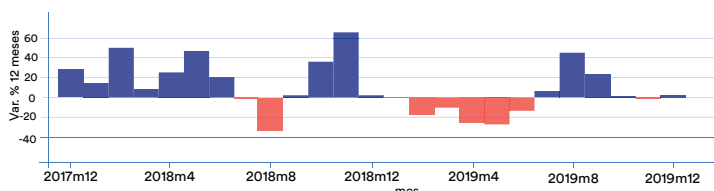


### MÁQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICO

#### ÍNDICE TRIMESTRE MÓVIL, NIVEL

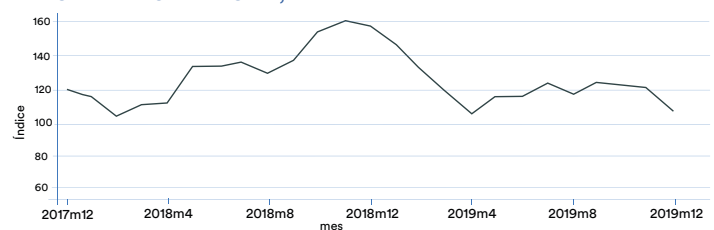


#### VAR.% TRIMESTRE MÓVIL

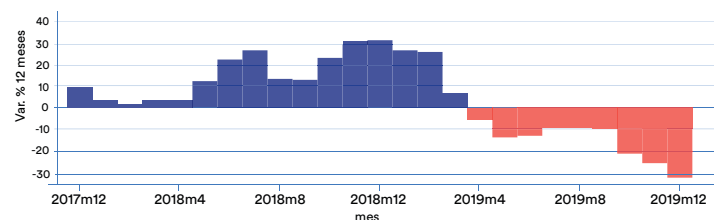


### VEHÍCULOS Y MATERIAL DE TRANSPORTE

#### ÍNDICE TRIMESTRE MÓVIL, NIVEL



#### VAR.% TRIMESTRE MÓVIL



- El **Índice de Calderas, máquinas y artefactos mecánicos** tuvo una **contracción de 6.8%** a 12 meses, con una **caída de 7.4%** en las importaciones reales respecto de diciembre de 2018, cerrando el año con un **alza acumulada de 4.3%**<sup>1</sup>.
- Por su parte, el **Índice de Maquinaria y equipos eléctricos** tuvo un **alza de 2%** a 12 meses, registrando una **caída de 12.9%** en la serie no suavizada, **cerrando el año con un alza de 0.4%** respecto de 2018.
- Finalmente, el **Índice de Vehículos de transporte terrestre** tuvo una **caída de 32.4%** a 12 meses, con una **contracción** en la serie no suavizada de **38.5%**, cerrando 2019 con una **contracción de 13.4%**.
- El informe de cierre de 2019 da indicios que la **incertidumbre generada por los acontecimientos observados desde octubre del año pasado** comienza a **afectar negativamente** a la inversión.

- En efecto, la división **Vehículos y material de transporte** fue la de **peor desempeño en el último trimestre de 2019**, cerrando el año con la variación a 12 meses más baja desde que se tiene registro del indicador y **llevando a cifras negativas la variación a 12 meses del indicador total**.

- Esta caída puede explicarse porque **dicha división es la de menor correlación con la actividad minera**, la cual aún no muestra señales de internalización de peores condiciones para su desarrollo en el largo plazo. Y es que **la inversión minera –dados sus extensos horizontes de inversión – muestra una menor exposición a eventos con efectos no definidos en el largo plazo** como los observados en los últimos meses.

- Por lo tanto, la **evolución de la inversión dependerá principalmente de la capacidad del Estado para mantener y asegurar el orden público** y de los resultados del plebiscito de abril, ambos factores fundamentales de la percepción de estabilidad política del país que pueden afectar las condiciones económicas en el largo plazo

1. Las importaciones reales corresponden al valor nominal de las importaciones deflactadas por el índice de precio de la canasta de productos respectivos. Para efectos de este informe, corresponde a la serie no suavizada del indicador. El deflactor de las importaciones de bienes de capital se calcula en base a los índices de precio de importaciones informados por el Bureau of Labour Statistics, los que se ponderan según el peso relativo de cada producto en el año base 2014. Los índices de precio tienen un nivel de detalle máximo de acuerdo a la desagregación a 8 dígitos HS (por sus siglas en inglés, Harmonized System)
2. Esa menor correlación se puede observar en base a modelos de serie de tiempo que modelan la inversión de cada división en base al precio del cobre e IMACEC minero y no minero de manera independiente.